

Транспортировка нефти вдоль северного побережья Норвегии – одна из самых острых тем, обсуждаемых в Баренцевом Регионе в течение последних двух лет. Вопрос обеспечения безопасности морских перевозок является также одним из важнейших в сегодняшней политической повестке двусторонних российско-норвежских переговоров.

Настоящий отчет подготовлен на основе первого обзора, опубликованного в 2003 году. Очевидно, что организация транспортировки нефти через Баренцево море постоянно меняется. Цель нового издания состоит в том, чтобы предоставить читателям сегодняшние данные и дополнительную информацию, а также динамику и перспективы развития событий.

Отчет описывает существующие маршруты транспортировки нефти из российской части Баренцева Региона (перезгрузочные терминалы, схемы поставок и экспортные пути). В издании представлена обзорная информация о запасах углеводородного сырья и добыче нефти, транспортном комплексе России (железных дорогах, водных путях и нефтепроводах), а также об экологических аспектах перевозок нефти и нефтепродуктов в России и Норвегии (экологической политике и системах борьбы с нефтяными разливами).

В заключении авторы предлагают свои рекомендации по обеспечению безопасности транспортировки нефти, указывая на факторы, которые, по их мнению, являются необходимыми для эффективной защиты от нефтяного загрязнения при осуществлении перевозок нефти в российской части Баренцева Региона и далее вдоль норвежского побережья.

Отчет подготовлен и опубликован Сванховд Экологическим Центром при финансовой поддержке норвежского Баренцева Секретариата и Арктической программы Всемирного фонда охраны дикой природы.

Отчет можно заказать в
Сванховд Экологическом Центре
N-9925 Сванвик, Норвегия

www.svanhovd.no
svanhovd@svanhovd.no

ISBN 82-7781-071-7



9 788277 810713

Транспортировка нефти из российской части Баренцева Региона

Транспортировка нефти из российской части Баренцева Региона

ПО СОСТОЯНИЮ НА ЯНВАРЬ 2005 ГОДА

Алексей Бамбуляк и Бьёрн Францен
Сванховд Экологический Центр



**Svanhovd
miljøsentter**
Planteforsk-Norsk institutt for planteforskning



THE NORWEGIAN
BARENTS SECRETARIAT